


D

S O D 401

VEDOUCÍ ÚDI	VEDOUCÍ PROJEKTU	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	 Brněnské komunikace ÚTVAR DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ	
ING. M. PERNICA	ING. P. KNESL	ING. L. ČÍŠECKÝ	ING. L. ČÍŠECKÝ		
<i>Pernica</i>	<i>Knsl</i>	<i>Číšecký</i>	<i>Číšecký</i>		
ZADAVATEL: STATUTÁRNÍ MĚSTO BRNO				DATUM	ČERVEN 2022
NÁZEV AKCE: Chodník Černohorská II Mezi ul. Příjezdová a Jezerůvky D 401 ÚPRAVA VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ				FORMÁT	A4
				STUPEŇ	DSP+PDPS
				MĚŘÍTKO	
				Č.ZAKÁZKY	907
NÁZEV VÝKRESU: TECHNICKÁ ZPRÁVA				ČÍSLO PARÉ	ČÍSLO VÝKRESU 01

Obsah

1.	Identifikační údaje	- 3 -
2.	Technické řešení	- 4 -
2.2.	SO D401 – Úprava veřejného osvětlení	- 4 -
3.	Podklady pro zpracování	- 5 -
4.	Technické parametry	- 5 -
4.1.	Typ rozvodná soustava	- 5 -
4.2.	Proudové údaje	- 5 -
4.3.	Světelné údaje	- 5 -
4.4.	Druh prostředí a krytí	- 5 -
4.5.	Ochrana proti úrazu elektrickým proudem	- 5 -
4.6.	Ochrana proti rušení, EMC	- 5 -
4.7.	Ochrana před atmosférickým přepětím a uzemnění	- 6 -
4.8.	Ochrana proti korozi a záření	- 6 -
4.9.	Protipožární ochrana	- 6 -
5.	Požadavky na výstavbu	- 6 -
5.1.	Příprava stavby	- 6 -
5.2.	Zemní práce	- 6 -
5.3.	Hlavní zásady realizace	- 7 -
5.4.	Inženýrské sítě	- 7 -
5.5.	Základní montážní pokyny	- 7 -
5.6.	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci	- 8 -
6.	Ochrana životního prostředí	- 8 -
7.	Kontrolní body dle ISO 9001	- 9 -
8.	Základní provozní pokyny	- 9 -
9.	Ochranná pásma inženýrských sítí	- 9 -
10.	Použité normy a předpisy	- 10 -
11.	Přílohy	- 11 -
11.2.	Specifikace uličních stožárů	

1. Identifikační údaje

1.1. Stavba

Chodník Černohorská II mezi ul. Příjezdová a Jezerůvky
– SO 401 Úprava veřejného osvětlení

Stát: Česká republika
Kraj: Jihomoravský
Okres: Brno – Řečkovice
Obec: Brno, MČ Řečkovice a Mokrá hora
Katastrální území: Řečkovice

Stupeň dokumentace: Dokumentace pro vydání DSP+PDPS

Stavební objekt: Úprava veřejného osvětlení
Budoucí vlastník: Statutární město Brno
Budoucí správce: Technické sítě Brno, a.s.

Investor stavby: Statutární město Brno
ÚMČ Brno – Starý Lískovec.

1.2. Stavebník

Brněnské komunikace, a.s.
Renneská třída 787/1a, 639 00, Brno – Štýřice

Statutární město Brno
Dominikánské náměstí 196/1, 601 67 Brno

1.3. Projektant DSP+PDPS

Zhotovitel dokumentace: **Ing. Ladislav Čišecký**
Nové sady 988/2, 602 00 Brno
Telefon: +420 603 278 215
e-mail: ladislav@cisecky.cz

2. Technické řešení

2.1. Nové veřejné osvětlení

2.1.1. Popis technického řešení

Celkový popis

Jedná se o úpravu stávajícího a vybudování nového VO z důvodu vybudování nového chodníku na ul. Černohorská mezi ul. Příjezdová a Jezerůvky. Bude vybudováno 5 ks nový uliční stožár JB 8 pozinkovaný s manžetou typ Brno, stožáry výšky 8 m a upraveno stávající VO v rozsahu 3 ks nový uliční stožár JB 8 pozinkovaný s manžetou typ Brno, stožáry výšky 8 m, 3 ks nový uliční stožár JB 10 pozinkovaný s manžetou typ Brno, stožáry výšky 10 m, 3 ks nový uliční stožár JB 12 pozinkovaný s manžetou typ Brno, stožáry výšky 12 m osazený novými LED svítidly. Dále bude vybudována kabelová trasa délky 480 m. V rámci tohoto stavebního objektu tedy dojde k navýšení počtu světelných míst o 4 ks. Rozsah je patrný ze situačního výkresu.

Kabeláž

Bude použito kabelů CYKY-J 4x16 uložené v celé délce v chrániče průměru min. 63 mm, pod komunikaci, chodníky a vjezdy navíc v chrániče průměru 110 mm. Krytí kabelů dle městských standardů (vozovka min. 1000 mm, volný terén min. 700 mm, přidružený prostor min. 350 mm). V celé trase bude položen zemnicí drát FeZn průměru 10 mm, ke kterému bude každý stožár uzemněn pomocí dvou odbočných svorek. Zemní vedení nesmí být vedeno s kabelem v jedné trubce, proto je pod vozovkami a v protlacích vyloučeno (může být jen ve volném výkopu).

Průtahy ke svítidlům jsou kabely CYKY-J 3x1,5.

Pro křižování s horkovody bude použito ocelových chrániček (je možno použít vyřazené stožáry s vnitřním průměrem alespoň 80 mm). Na jedno křižování se uvažuje délka chráničky cca 3m.

Na fázi L1 bude použito hnědé žíly, na L2 černé, na L3 šedé.

Stožáry

Je navržen žárově zinkovaný uliční stožár JB-8, 10, 12 var. Brno, s manžetou po úroveň dvířek, v počtu 14 ks. Technická specifikace je součástí této zprávy. Stožáry budou vybaveny jednopojistkovými svorkovnicemi, přičemž je nutno respektovat požadavky uvedené vy vyjádření správce – TSB, a.s.

Každý stožár jako předmět třídy I je nutno chránit připojením na vodič PEN. Tento krátký propoj ze svorkovnice na stožár není vodičem pro pospojování, nýbrž ochranným vodičem, pro který platí ČSN 332000-5-543.1.2 a to Cu16 (při kabelu CYKY-J 4x16). Je proto zapotřebí u výrobce požadovat korektní připojovací místo uvnitř stožáru v blízkosti svorkovnice.

Základy stožárů (tzv. šedý a zelený utopenec) budou provedeny dle městských standardů (viz příložené vzorové řezy). Stožáry musí být umístěny tak, aby vzdálenost obrubníku byla min 500 mm od líce stožáru (povrch stožáru od vozovkové hrany obrubníku). Podobně v zeleni, od hrany chodníku. Dvířka stožáru orientovat proti směru jízdy tak, aby obsluha byla při práci chráněna před vozidly vlastním stožárem.

Rozváděče

Stávající.

Svítidla

Budou použita nová LED svítidla dle světelně technického výpočtu:

2.1.2. Celková bilance

Montáže

Montáž stožáru JB-8	8 ks
Montáž stožáru JB-10	3 ks
Montáž stožáru JB-12	3 ks
Montáž výložníku V01-1500 mm	8 ks
Montáž výložníku V01-2000 mm	6 ks
Montáž nových LED svítidel	14 ks
Montáž jednopojistkové svorkovnice	15 ks
Výkopy, kabelové lože a zemnění	480 m

2.1.3. Napojení na stávající technickou infrastrukturu

VO bude napojeno ze stávající sítě. V průběhu výstavby musí zůstat stávající síť VO v provozu. Samotné přepojení VO bude stávajících rozpínacích skříní.

VO je napojeno ze zapínacího bodu **Z-665 – Jezerůvku, Z – 425, Příjezdová 1.**

3. Podklady pro zpracování

- a) Výkresy stávajícího stavu
- b) Geodetické zaměření
- c) Výkresy nového stavu
- d) Podklady a výkresy stávajícího stavu ostatních IS
- e) Příslušné ČSN
- f) Katalogy a nabídky výrobců přístrojů a zařízení
- g) Osobní prohlídka lokality
- h) Podmínky správců podzemních sítí a vyjádření dotčených osob
- i) Měření jasu pozadí

4. Technické parametry

4.1. Typ rozvodná soustava

- a) Hlavní rozvod: 3/PEN~50 Hz 3x 230 V / TN-C
- b) Napájení vlastního svítidla: 1/PE/N~50 Hz 230 V / TN-S

4.2. Proudové údaje

Dojde k navýšení proudového zatížení zapínacího bodu Z-665 o cca 0,9 A.

4.3. Světelné údaje

Primárně bylo postupováno dle metodiky TKP-15. Navržené osvětlení splňuje všechny požadavky kap. 15 technických kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací z února 2015.

Pro soulad s výpočtem je nezbytné dodržet projektovanou polohu svítidla.

Druh prostředí a krytí

Zařízení VO je umístěno ve venkovním nekrytém prostředí, jehož vlivy mají dle ČSN 33 2000-5-51 kód AB8 z hlediska teplot a vlhkosti + AD4 z hlediska výskytu vody. Z hlediska ochrany před úrazem elektrickým proudem se dle změny Z2 ČSN 33 2000-3 jedná o prostor pouze nebezpečný, s trvalým dotykovým napětím max 50 V. Požaduje se vypnutí do 5 sec.

Požadované minimální krytí rozváděčů IP43, svítidla v provedení venkovním (min krytí IP 66).

Svítidla jsou ve venkovním provedení a v krytí IP 54, rozváděče pak v krytí min IP43.

Komisionelní protokol o vnějších vlivech okolí je uložen v archívu TsB.

4.4. Ochrana proti úrazu elektrickým proudem

Je řešena dle ČSN 33 2000-4-41. V soustavách dle 2.1. se jedná o ochranu:

- a) živých částí: izolací u přístrojů a kabelů
krytem svítidla, svorkovnice a rozvaděče
- b) neživých částí: izolací u předmětu třídy II
samočinným odpojením vadné části od zdroje (kovové předměty)

Každý stožár jako předmět třídy I je nutno chránit připojením na vodič PEN. Tento krátký propoj z GURA na stožár není vodičem pro pospojování, nýbrž ochranným vodičem, pro který platí ČSN 332000-5-543.1.2 a to Cu16 (při kabelu CYKY 4Bx16). Je proto zapotřebí u výrobce požadovat korektní připojovací místo uvnitř stožáru v blízkosti svorkovnice.

ČSN 33 2000-7-714 požaduje navíc po otevření dvířek stožáru krytí el. zařízení IP20, není tedy možno použít otevřených svorkovnic typu ROM, Maxima, atd. Navrhují se svorkovnice se zvýšeným krytím IP 54 (typ dle požadavků správce VO), rozpínací skříně s použitím pojistkových odpínačů s min IP 20.

Stožáry jsou mezi sebou vodivě pospojovány, viz též kap. 2.

4.5. Ochrana proti rušení, EMC

Nové zařízení není náchylné k elektromagnetickému rušení ani není zdrojem takového rušení.

4.6. Ochrana před atmosférickým přepětím a uzemnění

Stožáry jsou ve smyslu ČSN 34 1390 a Standardů VO uzemněny na drátový zemnič FeZn d=10 mm, vedoucí výkopem. Zemnicí vedení současně plní funkci vodivého pospojování, přizemnění PEN a přispívá ke snížení impedance smyčky. Odbočky z tohoto vedení jsou provedeny v zemi, pomocí 2 ks odbočných svorek. Spoje se budou vhodným způsobem chránit proti korozi. Proti korozi se bude též chránit přechod země/vzduch (30/20 cm). Projekt na přechodu uvažuje se smrštiteľnou plastovou hadicí.

Pro vylepšení zemního odporu bude nové zemnicí vedení FeZn d=10 spojeno se stávajícím uzemněním, zřejmě FeZn 30/4, odhaleným při výkopových pracích.

Zemní vedení nesmí být vedeno s kabelem v jedné trubce a proto je pod vozovkami a v protlacích vyloučeno (může být jen ve volném výkopu).

4.7. Ochrana proti korozi a záření

Ocelové stožáry i výložníky jsou oboustranně žárově zinkovány dle DIN 50976. Svítidla jsou ve venkovním provedení. Skříně VO jsou v plastovém provedení, odolné vůči UV záření.

4.8. Protipožární ochrana

Spočívá v použití elektromateriálu v provedení nehořlavém nebo těžko hořlavém.

5. Požadavky na výstavbu

5.1. Příprava stavby

Předpokládá se, že zhotovitelem bude odborně způsobilá firma, která má technické zázemí (příprava práce nebo technická kancelář apod.) a přesně si stanoví rozsah prací prostřednictvím prozkoumání a prodiskutování veškeré dokumentace s příslušnými stranami. Žádné nároky na základě chybějící znalosti nebudou uznány. Před zahájením stavby je třeba, aby technická kancelář nebo příprava práce dodavatelské firmy navštívila stavbu a detailně se seznámila se stávajícím zařízením. Cenovou nabídku nelze dělat od stolu pouze na základě projektovaných výměr.

Zhotovitel doplní poskytnuté informace svými vlastními znalostmi a zkušenostmi tak, aby mohl připravit nabídku nebo SoD, a je plnou zhotovitelovou zodpovědností učinit potřebné dotazy, jak to pro tento účel považuje za nutné.

Je povinností zhotovitele opatřit si všechny potřebné informace tak, aby mohl předložit pevnou cenu a kvalifikovanou nabídku, podle které zhotoví stavbu podle požadavku objednatele.

Závazkem zhotovitele bude vybudovat dílo kompletní i kdyby projektová dokumentace cokoliv opomenula. V případě, že dle mínění nabízejícího tomu tak je, musí toto uvést při podání nabídky. Jestliže tak neučiní, předpokládá se, že zahrnul vše nutné pro vybudování díla.

Před započatím montážních prací si montážní firma dle potřeby vypracuje dodavatelskou dokumentaci, viz např. sazebník projektových prací Unika.

5.2. Zemní práce

Při výkopových pracích budou dodrženy platné vyhlášky Města Brna – a to především:

- Zákon č.13/ 1997 Sb. - o pozemních komunikacích
- Vyhl. č. 8/2009 - o koordinaci výkopových prací ve městě Brně
- Vyhl. č. 2/ 1999 - o zábořích veřejných prostranství ve městě Brně
- Vyhl. č. 10/ 1994 - o zeleni v Městě v Brně, ve znění vyhl.č. 9/1996 a vyhl.č.15/2002

- Stavba na silničním pozemku (vozovka, chodník, silniční zeleň, zářezové nebo násypové svahy, odvodňovací příkopy, opěrné zdi atd.) bude prováděna na základě stavebního povolení nebo ohlášení, na protokolárně převzatém staveništi a na základě rozhodnutí o zvláštním užívání komunikace.
- Rozhodnutí o zvláštním užívání komunikace-ZUK-bude vydáno věcně příslušným silničním správním orgánem MmB nebo UMČ – dle ustanovení § 40 zák. č. 13/ 1997 Sb., o pozemních komunikacích.
- Před zahájením prací požádá investor správce komunikace o fyzické předání komunikace a jejich součástí v obvodu staveniště. Po ukončení bude dotčená plocha uvedena do původního stavu a opět protokolárně předána. Protokol bude předložen příslušnému silničnímu správnímu úřadu, nejpozději do konce platnosti rozhodnutí o ZUK.
- Výkopové práce ve veřejných komunikačních plochách budou prováděny dle podmínek BKOM a.s.
- Definitivní úpravy povrchu ve veřejných komunikačních plochách budou provedeny v souladu s technologickými podmínkami správce komunikace. Záruční lhůta je 48 měsíců od data zpětného předání silničního pozemku. Platí i pro vozovky v místě nad přechodem IS prováděným protlakem.
- Výkopové práce v ostatních komunikačních plochách budou prováděny dle tlg. podmínek vlastníka n. správce.

- Před zahájením stavebních prací musí být staveniště protokolárně převzato od BKOM, a.s. s příslušnými doklady (SP n. ohlášení, ZUK)
- Po ukončení stavebních prací bude stavba protokolárně převzata BKOM s příslušnými doklady (viz podmínky BKOM)
- Po celou dobu realizace budou provizorně zabezpečeny vstupy a vjezdy do dotčených objektů a do garáží. Při výkopových pracích bude ponechán průchod pro pěší v šířce min. 1,5m, kde nebude možno dosáhnout šířky průchodu, bude pěší provoz převeden na opačnou stranu ulice. Prováděcí firma bude výkopové práce provádět po řádném oznámení rozsahu prací všem majitelům dotčených nemovitostí.
- Výkopy budou mechanicky zabezpečeny zábranami, označeny výstražnou fólií a řádně osvětleny a označeny dopravním značením dle požadavků Policie ČR.
- Přechody komunikací budou přednostně prováděny bezvýkopovou technologií
- Předpokládaná doba realizace (při otevřeném výkopu) : cca 30 pracovních dnů

5.3. Hlavní zásady realizace

V úvahu přicházejí následující práce:

- Výkop jam pro základy a zhotovení pouzdrových základů pro JB8, 10, 12 var. Brno
- Vybourání stávajících základů tam, kde to bude možné (když se nenaruší statika nových základů zhotovených v bezprostřední blízkosti stávajících). Pokud by stabilita byla narušena, tak se betonový základ odbourá alespoň do hloubky horní plochy nového základu.
- Jámy pro pilíře rozepínacích skříní (bez mokrého procesu)
- Výkopy tras v přidruženém prostoru o profilu 350x600 + fólie. Horní plášť trubky 500 mm pod KÚT. Hloubka výkopu je dána konstrukcí chodníku 250 mm.
- požadavek ČSN nebo správců sítí na betonovou chráničku při nedostatečném odstupu od sdělovacích kabelů nebo vodovodu bude vyřešen obetonováním chráničky. Potřeba tohoto opatření se zjistí až na stavbě dle hloubky ostatních sítí.
- Za přidružený prostor se považuje i zeleň, nacházející se v zájmovém pásmu VO u silničních či chodníkových obrubníků. Mimo to není vhodné narušovat výkopem kořenový prostor v hloubkách od – 60 cm do –100 cm, kde probíhá vodní režim převážné většiny stromů.
- Event. protlaky pod vozovkami (kdy se nedohledá průchozí stávající chránička), horní plášť trubky 1000 pod KÚT. Hloubka uložení je dána normou ČSN 73 6005. Součástí protlaku je i vtažení trubky o d= cca 110 mm. Je předběžně uvažováno s polovinou neprůchozích stávajících chrániček. Skutečné výměry s dopadem na cenu díla se upřesní po skončení stavby.

Bod d) modifikují přiložené vzorové řezy výkopy. Navržené hloubky výkopů se ověří při realizaci, jelikož je třeba brát zřetel na konstrukční výšku povrchů (fólie min 20 cm nad chráničkou, avšak pod konstrukcí povrchů) a každá ulice může být rozdílná.

Dle skutečné skladby podložních vrstev (odhalí se až na stavbě) se též provedou odstupňované výkopy a obnova povrchů chodníků.

5.4. Inženýrské sítě

Poloha všech stávajících inženýrských sítí je v dokumentaci vyznačena pouze informativně (poloha stávajících sítí byla zjištěna z technické dokumentace příslušných správců, nové sítě jsou zakresleny podle projektové dokumentace).

Vyobrazené průběhy kabelových sítí určují trasu kabelů, nikoliv jejich počet. Před zahájením stavebních prací je nutno jejich průběh vytyčit, viditelně označit a dbát všech odpovídajících předpisů. Vytyčení všech stávajících inženýrských sítí zajišťuje zhotovitel stavby.

Vytyčení nově položených sítí doposud ve správě zhotovitele se zajistí u hlavního zhotovitele stavby při předání staveniště. Prováděcí firma je povinna dodržet podmínky dotčených organizací. Před zahájením stavby budou v případě nejasností provedeny v konkrétních místech kopané sondy pro zjištění inženýrských sítí.

Pro vzájemný styk inženýrských sítí platí ČSN 73 6005 "Prostorové uspořádání sítí technického vybavení".

Pracovníci provádějící zemní práce musí být s druhem sítě, polohou, krytím a jejími ochrannými pásmy seznámeni a musí dodržovat platné předpisy pro práci v ochranných pásmech jednotlivých sítí.

V případě zjištění kolize stávajících sítí s navrženým objektem budou práce zastaveny a za účasti správce vedení, TDI a projektanta bude navrženo řešení jeho přeložky, popř. ochrany.

5.5. Základní montážní pokyny

Elektromontážní práce nevyžadují žádné speciální postupy, odlišné od běžné praxe elektromontážních firem. Postup montáže po rozhodnutí o časové etapě 1. nebo 2. může být na příklad následující:

- vytyčení podzemních sítí
- v jednotlivých úsecích vykopat kabelové trasy, položit chráničky, FeZn a kabely, proměřit izolační odpor kabelů, kabel zaslepit proti vlhkosti, zaměřit pro GIS
- zásyp tras kvůli „sběračům mědi“, v místech nových stožárů a rozepínáků ponechat odhalené kvůli vtažení chrániček, též ponechat délkovou rezervu ve smyčce

- d) usazení nových pilířových, rozepínacích skříní
- e) event. sondy pro budoucí základy stožárů
- f) jámy a zhotovení nových základů stožárů
- g) po vyzrání základů usazení stožárů, montáž elektrovýzbroje
- h) zaměřit stožáry a skřínky pro GIS
- i) připojit nové stožáry na nový zemní kabel
- j) postupně přemontovávat svítidla a dané úseky připojovat na nový rozvod, starý rozvod postupně umrtvovat
- k) revize nových úseků
- l) odpojení a demontáž stožárů a bourání základů
- m) definitivní zásyp výkopů, zásypové vrstvy hutnit, obnova povrchů

Provádějící firma může nabídnout i jiný alikvótní postup. Tento postup však musí být projednán se střediskem provozu TsB. Dodavatel musí spolupracovat (postup prací) se správcem VO TsB. Tam, kde bude nevyhnutelné budovat nové stožáry přesně ve stávajících pozicích (bude zřejmé až po přesném vytýčení tras) se popsany postup může mírně lišit, viz příloha „Provizorní stav“.

5.6. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

BOZ je zajištěna projektováním dle ČSN. Jedná se zejména o:

- a) Ochranu před úrazem elektrickým proudem dle 4.5.
- b) Ochranu před atmosférickým přepětím dle 4.7
- c) Při práci a obsluze zařízení je třeba dodržovat obecně platné pracovní a provozní elektrotechnické předpisy, skupina ČSN 34 31xx
- d) Dodržovat vyhlášku ČÚBP 324/90 „O bezpečnosti práce a technickém zařízení při stavebních pracích“
- e) Při připojování svítidel dodržovat předpisy pro práci ve výškách
- f) Zajištění pracoviště před veřejností (chodci kontra výkop)
- g) Zajištění nepřetržitosti funkce VO
- h) Pro provoz a používání technických zařízení platí nařízení vlády 378/2001Sb. Citace § 4:
 - (1) Kontrola bezpečnosti provozu zařízení před uvedením do provozu je prováděna dle průvodní dokumentace výrobce. Není-li výrobce znám nebo není-li průvodní dokumentace k dispozici, stanoví rozsah kontroly zařízení zaměstnavatel místním provozním bezpečnostním předpisem.
 - (2) Zařízení musí být vybaveno provozní dokumentací. Následná kontrola musí být v rozsahu stanoveném místním provozním bezpečnostním předpisem, nestanoví-li zvláštní právní předpis nebo normové hodnoty jinak.

6. Ochrana životního prostředí

Použité přístroje (mimo výbojky) neobsahují ropné produkty, ani jiné znečišťující látky. Též nejsou zdrojem nadměrného hluku. Nefunkční výbojky je třeba likvidovat jako nebezpečný odpad (dle odpadového řádu organizace).

Tam, kde je nebezpečí poškození stromů, je třeba postupovat dle vyhlášky 10/1994 o zeleni města Brna. Obecně nesmí být kabel položen k obrysu kmene stromu blíže jak 1,5 m.

Nezbytný průchod přes kořenový systém (pokud tento nelze obejít) bude následovný:

- a) Kořeny do průměru 3 cm lze překopnout bez dalšího ošetření
- b) Kořeny nad 3 cm zásadně pro(pod)hrabávat ručně sázecí lopatkou a poté prostupem protáhnout chráničkou.
- c) Při výjimečném poškození kořenů nad 3 cm přizvat správce zeleně, protože po uschnutí stromu hrozí jeho peněžitá náhrada a též může dojít k narušení stability stromu („kotvící kořeny“)
- d) Kořeny mohou být odhaleny max. 14 dní a poté je třeba kořeny zasypat původní zeminou a důkladně prolít vodou (odstranění vzduchových dutin a náhrada hutnění).

Nakládání s odpady

S odpady bude nakládáno v souladu s podmínkami stanovenými zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech. Veškeré vzniklé odpady budou předány osobě oprávněné k převzetí odpadů do vlastnictví dle §12 odst. 3 zákona o odpadech, tj. osobě, která je provozovatelem zařízení k využití nebo odstranění nebo ke výkupu odpadů.

Demontované zařízení bude vytríděno a odevzdáno k likvidaci nebo k dalšímu použití. Nezávadný odpad může být odvezen na skládku (zemina a suť). Stožáry a jiný ocelový materiál bude odvezen do zařízení k využívání odpadů k recyklaci. Vyřazená elektrická zařízení budou dovezeny zpátky provozovateli VO k recyklaci, případně odvezeny do zařízení k ekologické likvidaci odpadů. Doklad o likvidaci (o vytěžení) materiálu vč. vážních lístků bude předán po skončení stavby stavebníkovi.

Zatřídění odpadů dle vyhl. Č. 93/2016 Sb. a jejich předpokládaná maximální množství:

- 170504 – Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03 – 46 tun
- 170107 – Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 03 06 – 13 tuny
- 170405 – Železo a ocel – 1,9 tuny

7. Kontrolní body dle ISO 9001

Při stanovení plánu jakosti je třeba aplikovat technologické postupy, které po montáži jednotlivých operací předepisují i způsob a záznam kontroly. Způsob záznamů bude dohodnut s odběratelem. Kurzívou jsou označeny speciální kontrolní body, o kterých musí být kontrolní záznam, protože jsou po ukončení stavby skryté nebo těžce proveditelné:

- a) před výkopy zkontrolovat vyjádření a podmínky správců podzemních sítí
- b) při dodávce stožárů zkontrolovat zemnicí svorky, upevňovací místa pro svorkovnici, prohnutí (resp. neprohnutí) stožárů a přeměřit spodní část stožáru kvůli kontrole základu
- c) při dodávce rozepínacích skříní kontrola jejich zapojení s projektem
- d) před montáží zkontrolovat antikorozní úpravu součástí a komponentů
- e) před položením FeZn proměřit hloubku výkopu (min 50 cm)
- f) před zásypem FeZn zkontrolovat protikorozní opatření u odbočných svorek, zkontrolovat počty
- g) před položením chrániček namátkou zkontrolovat výšku pískového lože, zkontrolovat materiál (nesmí být kameny)
- h) po uložení kabelu před zasypáním zkontrolovat izolační stavy, kontrola vzdáleností od jiných kabelů a sítí
- i) po zásypu pískem zkontrolovat krycí vrstvu a její materiál
- j) před zhotovením chodníků nebo přidruženého prostoru zkontrolovat uložení výstražné fólie a stav. obnaženého kořenového systému stromů
- k) kontrola prvních základů jako standardu pro další (PVC pouzdro, hutněný beton, odkapní otvor)
- l) úplnost bezpečnostních nápisů a symbolů
- m) kontrola uzemnění stožárů
- n) kontrola předávané dokumentace: návody na obsluhu a údržbu přístrojů v české řeči, kopie záručních listů (originály u dodavatele pro případnou reklamaci), prohlášení o shodách, revizní zprávy, záznamy o jakosti, 1x dokumentaci skutečného provedení s červeně zakreslenými změnami, 2x podklady o zaměření pro GIS TSB na CD, předávací protokol, doklad o vytěženém materiálu, atd).

8. Základní provozní pokyny

Po převzetí díla provozovatel dá souhlas k provozování a seznámí dotčené pracovníky s novým zařízením. Zařízení zanechá do své databáze, pro sledování termínu periodické výměny zdrojů, čištění svítidel (dodržovat faktor 0,8), nátěrů, event. pro reklamační účely. Ve výchozí revizní zprávě bude uveden interval mezi pravidelnými revizemi. Lhůty pravidelných revizí lze prodloužit, pokud má firma řád preventivní údržby. Dále se doporučuje, aby si provozovatel pořídil dvě provozní sady dokumentace s průběžným doplňováním tak, aby mohl jednu sadu půjčovat jako skutečný stávající stav (na př. projekci pro vypracovávání různých dodatků).

Článek 5.2 bývalé ČSN 33 2000/83 i platná ČSN 33 2000-1 v čl.13N7.2 uvádí: "...ke každému elektrickému zařízení musí být dodána ...dokumentace umožňující ...provoz, údržbu a revize, jakož i výměnu zařízení a další rozšiřování. **Do výkresů musí být zaznamenávány všechny změny elektrických zařízení ...vzniklých... v době provozu.**"

Skartační kód na výkresech se týká originálů, uložených u projektanta. Montážní firma si své sady archivuje dle svých potřeb (minimálně po dobu záruky na dílo). Provozovatel si své provozní sady přeznačí kódem A, pro trvalou archivaci. Ostatní výtisky jsou multiplikáty a lze je po skončení stavby skartovat ihned.

9. Ochranná pásma inženýrských sítí

V prostoru stavby se nacházejí OP, která bude zhotovitel respektovat při realizaci:

- OP kabelového vedení NN a VN (E.ON)

Je 1m od osy kabelu na každou stranu podle zákona 458/2000 Sb. § 46. V lesních průsecích je ochranné pásmo rovněž 1 m.

- OP SEK (sítě el. komunikací) Cetin, a.s., Dial Telecom, E.On, UPC

Je 1,5m od osy kabelu na každou stranu podle zákona 151/2000 Sb. § 92.

- OP komunikačního vedení (TKR - TV kabel. rozvodu)

Je 1,5m od osy kabelu na každou stranu podle zákona 127/2005 Sb. § 102.

- OP plynárenského zařízení Grid services.

Je 1m na obě strany od půdorysu plyn. potrubí (STL, NTL, přípojky) podle zákona 458/2000 Sb. § 68.- v zastavěném území. U ostat. plynovodů a tlg. objektů 4m od půdorysu.

- OP vodovodních a kanal. řadů .

Je 1,50m na obě strany od půdorysu potrubí do DN 500, nad DN 500 je 2,50 m - podle zákona 274/2001 Sb. § 23.

10. Použité normy a předpisy

Zařízení je projektováno dle ČSN citovaných v této zprávě a dle dalších jako ČSN 33 2000-xx, 36 0400, 36 0410, 73 6005. Platnost ČSN 10/2019. Dále pak:

- Městské standardy pro VO, 6.4.2010
- Předpisy a normy ČSN:
 - ČSN EN 13201-1 (36 0455) Osvětlení pozemních komunikací – Výběr tříd osvětlení
 - ČSN EN 13201-2 (36 0455) Osvětlení pozemních komunikací – Požadavky
 - ČSN EN 13201-3 (36 0455) Osvětlení pozemních komunikací – Výpočet
 - ČSN EN 13201-4 (36 0455) Osvětlení pozemních komunikací – Metody měření
 - ČSN 34 8340 Osvětlovací stožáry
 - ČSN EN 12464-1 Světlo a osvětlení – Osvětlení pracovních prostorů – Část 1: Vnitřní pracovní prostory.
 - Technické kvalitativní požadavky staveb pozemních komunikací (únor 2015) – kap. 15 – Osvětlení pozemních komunikací

Při projednávání stavby s vlastníky dotčených nemovitostí (trasy, stožáry a rozpínáky) je možné se opřít o zákon 13/97 Sb, který praví:

- §13 Příslušenstvím dálnice, silnice a místní komunikace jsou:
 - c) veřejné osvětlení, světelná a signalizační zařízení.....
- §35 Ochrana dálnice, silnice a místní komunikace

V Brně, 18.4.2022

Ing. Ladislav Čišecký

11. Přílohy

11.1. Specifikace sadových stožárů

Dodavatel:		
Počet kusů:	12	
Předmět:	Uliční bezpaticový stupňovitý stožár, varianta Brno svítidlo ve výšce 10 m nad terénem	
Rozměry	Spodní dřík vnější průměr 168/5,6mm Celková délka 9400 mm, z toho hloubka vetknutí do země 1500 mm vrchol ukončen dříkem d=89 mm Dvířka 400x100 mm, spodní okraj 600 nad terénem Kabelové vstupy 150x70, spodní okraj 500 pod terénem, orientace totožná s dvířky Vnější uzemnění M10, 200 mm nad terénem	
Namáhání:	od sadových svítidel pro ref.rychlost větru 25m/s, kategorie terénu III,Def.třída max. 6%, třída parc.souč.zatížení A pasivní bezpečnost se nepožaduje (třída 0 dle EN 12767)	
Krytí:	dvířek min IP3X	
Náplň:	Upevňovací body pro GURO EKM 2035, /NIDAX po celé výšce dvířek) Vnitřní uzemňovací praporec s d=8,5 mm Vnější uzemnění M10, nerez šroub Zámek u dvířek s bezpečnostním šroubem M8, čočková hlava na vrtaný Inbus	
Povrchová úprava:	Žárově zinkováno oboustranně min.0,08mm, dle DIN 50976,termoplastická manžeta Nerezový zemnicí šroub	
Výrobní štítek:	trvanlivý, nezdemontovatelný, obsahující údaje : nebo jeho alikvótní náhrada	název výrobce číslo certifikátu typ stožáru odolnost proti vodorovnému zatížení pasivní bezpečnost
Doprovodná dokumentace v češtině:	Návod na montáž, obsluhu a údržbu certifikace vypočítaných zatěžovacích hodnot materiálový list s vyznačením chemického složení Si v oblasti 0,12-0,3%	